

Mijn allerlaatste sailmail

Hallo iedereen! Ik ben inmiddels alweer meer dan 3 weken terug van mijn Mastership reis. Ondertussen ben ik weer een beetje gewend aan het gewone leven. Ik kijk in ieder geval terug op echt een fantastische ervaring om nooit te vergeten. Ik heb zo veel meegemaakt, ervaring opgedaan, nieuwe mensen leren kennen, nieuwe dingen geleerd en nog heel veel meer. In deze laatste sailmail zal ik jullie bijpraten over de laatste 1,5 week van de reis en daarna zal ik proberen uit te leggen wat deze reis voor mij nu zo bijzonder heeft gemaakt.

De laatste 1,5 week van mijn reis:

Op 31 maart hebben we Cienfuegos verlaten en zijn we uitgevaren richting de westkust van Cuba, om vervolgens de hoek om te gaan richting Hemmingway (een haven in de buurt van Havana). Deze week stond in het teken van de sloopovername waarbij wij als trainees alle taken aan boord uitvoeren en de professionele bemanning een stap terug doet. Voor de sloopovername hadden we de internships waarbij we stage hebben gelopen voor verschillende rollen aan boord. Ik heb meegelopen met Hans, onze assistent kapitein en Noor onze scheepsarts. Met Hans heb ik van alles geleerd over de navigatie van het schip en de verschillende vaarregels op zee. Bij Noor heb ik vooral geleerd over EHBO, bijvoorbeeld voor als iemand uit de mast valt ;). De eerste dagen op zee waren vrij kalm doordat we nog in de luwte lagen van het eiland, waardoor het met de zeezieken gelukkig meeviel.



Nadat we onze stages hadden afgerond moesten we kiezen welke rol we het liefst tijdens de sloopovername wilden vervullen. Op een avond moesten we onze keus pitchen, waarbij we binnen 1 min de crew ervan moesten overtuigen waarom jij die functie zou moeten krijgen. Het was heel leuk, want iedereen deed enorm zijn best, waarbij de leukste en grappigste dingen waren bedacht. Ik heb toen voor assistent kapitein gepitcht, omdat ik het navigeren heel cool vond, en dat ben ik toen geworden! Dit betekende dat ik voor de komende dagen, om de 8u wacht had en ik daarbij verantwoordelijk was voor de vaarroute, de rest van de navigatie en iedereen aan boord. De eerste dag vond iedereen het best spannend en het was een beetje chaos overall, maar het was vooral ook echt heel bijzonder om zo met alle trainees het schip te zeilen.



Op dag 3 hadden we onze recordsnelheid van 12 knopen behaald en gingen we behoorlijk schuin. Ook zijn we die nacht met alle trainees overstag gegaan, wat in totaal wel 2 uur duurde wegens de weersomstandigheden! Dat is wel wat anders dan in mijn kleine bootje waarin een overstag in 2 seconden gaat :). Na 6 dagen op zee te hebben gezeten kwamen we aan bij onze eindbestemming Hemmingway. Daar hebben we een paar dagen gelegen om alles af te ronden en de omgeving te verkennen. 6 april hadden we captains diner en de bonte avond! Het was een hele gezellige dag waarna we met z'n allen op het dek hebben geslapen.



Die zaterdagochtend was het helaas tijd om gedag te zeggen tegen de crew en het schip te verlaten. Het was best gek om dat na 5 weken 24/7 zo opeens af te sluiten. We gingen toen met de bus naar Havana waar we nog een excursie dag hebben gehad. Overall waren straatmuzikanten en de stad was heel anders dan Cienfuegos. Om 22 uur stonden we op het vliegveld en na een lange reisdag kwamen we de volgende avond aan op Schiphol. Daar stonden alle familie en vrienden van iedereen weer. Dat was super leuk, maar tegelijkertijd ook moeilijk en raar om afscheid te nemen van zo'n leuke groep en nieuwe vrienden waar je 5 weken dag en nacht mee hebt opgetrokken. Maar gelukkig hebben we al allerlei plannen om elkaar te blijven zien in Nederland.



Inmiddels ben ik weer gewend aan het gewone leven en kijk ik terug op echt een fantastische ervaring om nooit te vergeten. Nu ik mijn eigen sailmails teruglees, komt het best wel over als een vakantiereis, maar zo voelt het voor mij niet. In het afgelopen jaar heb ik zo ontzettend veel geleerd, van begin tot eind. Hoe pak je zo'n avontuur aan, wat moet er allemaal gebeuren, hoe ga ik zo veel geld bij elkaar verzamelen, hoe overtuig ik mensen van mijn plan, hoe ga ik dit combineren met

school, sport, werk, hobbies, etc... Soms was het allemaal best wel veel en ik heb zeker wel eens gedacht waar ben ik aan begonnen, maar ik ben ontzettend blij dat ik dit heb voortgezet, want het was het allemaal zo erg waard.

Één van de hoogtepunten van de reis vond ik de avond op Jamaica toen we het spel "over the line" deden. We stonden toen aan de kade met z'n allen op een lijn waarbij er steeds een vraag werd gesteld en als dit voor jou van toepassing was liep je naar de andere kant. Het was heel dierbaar om zo samen allemaal best persoonlijke dingen te delen en er kwamen hele goede gesprekken uit voort. Daarnaast waren er nog super veel andere hoogtepunten zoals de wachten 's nachts met alleen de sterrenhemel om je heen, het in de mast klimmen, zo samen op zee zitten en zelfs het schoonmaakuurtje tijdens Happy Hour met de muziek op tien.

Ik heb zo veel meegemaakt, ervaring opgedaan, nieuwe mensen leren kennen, nieuwe dingen geleerd en nog heel veel meer. Ik heb ontzettend genoten en ik ben ongelooflijk blij en dankbaar dat ik deze reis heb mogen maken. Ik wil iedereen die mij heeft geholpen met het realiseren van deze reis dan ook heel erg bedanken! Familie, vrienden, sponsors, school en anderen die mij in dit avontuur hebben gesteund, op welke manier dan ook.

Tot slot wil ik jullie graag nog even updaten over het goede doel dat ik aan mijn reis heb gekoppeld. Ik heb nog 20 kaart pakketjes over die ik de komende dagen nog ga proberen te verkopen en de volledige opbrengst gaat dan naar stichting Cuba Adelante. Als dat lukt heb ik het streefbedrag van 750 euro bereikt. Daarnaast ben ik nog bezig om wat spullen te verzamelen die mee kunnen in de container naar Cuba. Het plan is om ergens de komende weken langs Gerard en Mieke in Limburg te gaan om dit bij hen langs te brengen en te bepalen waar we het geld exact aan gaan besteden. Ik vond het heel leuk om hen door mijn avontuur te hebben leren kennen en ik vind het heel inspirerend om te zien hoe zij zich zo hard inzetten voor de mensen in Cuba.

Nou dit was hem dan, mijn laatste sailmail!
Op naar meer avonturen, want dit smaakt naar meer!

Ahoy en liefs Evi

P.S Ook deze laatste sailmail was weer even een drempeltje, want ik heb m 3 weken uitgesteld. Ik wist echt niet hoe ik dit avontuur nou moest samenvatten...